

Trilux 200

Antifouling

Harte Antifouling, geeignet für Aluminium



PRODUKT BESCHREIBUNG

Trilux 200 ist ein Antifouling mit effektivem Schutz vor Organismen wie Schleim, Algen und tierischem Bewuchs. Ein Hartantifouling geeignet für Profi- und Verbraucheranwendung auf Schiffen in Süß- und Salzwasser. Das harte, scheuernde Finish eignet sich zum Glätten. Bietet Schutz für bis zu einem Jahr. Ideal für schnelle Motorboote, Propeller, Antriebe und Außenborder und die Wasserlinie. In einer Reihe von hellen Farben geeignet für alle Substrate Einschließlich Aluminium.

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBP210-Weiß, YBP211-Rot, YBP213-Marineblau, YBP214-Schwarz
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.4 Durchschnitt
Volumenfestkörperanteil	51% Durchschnitt
Typische Haltbarkeit	2 Jahre
VOC:	424 g/L Durchschnitt
VOC (EU Lösemittel)	298 g/kg Durchschnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Gebindegröße:	750mL, 2.5L, 5L Nicht alle Verpackungsgrößen in allen Ländern verfügbar

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Zu Wasser lassen nach	24 Std.	12 Std.	8 Std.	6 Std.
Staubtrocken	1 Std.	45 Minuten	30 Minuten	20 Minuten

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6m

	Überarbeitung							
	Untergrundtemperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Überarbeitung mit								
Trilux 200	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung

BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN

Bei gutem Zustand: Bewuchs, Verunreinigungen und ausgelaugte Schichten müssen komplett entfernt werden. Hochdruckreinigung (207 bar/ 3000 psi) und/oder Entfernen loser Teile und abschließendem nassen Schleifen mit 80-120er Schleifpapier. VC 17m oder PTFE-haltige Beschichtungen MÜSSEN mit 80-120er Schleifpapier nass geschliffen werden. Nicht trocken schleifen. Wenn altes Antifouling inkompatibel oder unbekannt, versiegeln mit geeignetem International Barriercoat.

Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen.

GRUNDIEREN: Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung.

BLANKES GELCOAT: Grundieren mit Primocon oder mit Gelshield 200 als Osmose-Schutz.

STAHL/EISEN/BLEI/HOLZ/ALUMINIUM: Grundieren mit Interprotect oder Primocon.

Hinweise

Mischen Produkt gründlich aufrühren bevor es Verwendung wird.

Verdünnung: YTA085 International Antifouling Verdünnung Nr. 3.

Verdünnen Verdünnen ist normalerweise nicht erforderlich.

Reiniger YTA085 International Antifouling Verdünnung Nr. 3.

Airless Spritzverfahren Druck: 176-220 bar / 2500-3200 psi. Düsengröße: 517-521.

Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.

Zusätzliche Informationen Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.

Einige wichtige Punkte

Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit. Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Die Temperatur des Untergrundes sollte 3°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2024.

Trilux 200

Antifouling

Harte Antifouling, geeignet für Aluminium



Kompatibilität/Untergründe	Geeignet für alle Bootsbaumaterialien, inklusive entsprechend grundiertem Aluminium/Leichtmetall und verzinkten Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei Verwendung von Trilux 200 und dessen Kompatibilität unsicher sind.
Anzahl Schichten	Pinself/Rolle Tragen Sie pro 12 Monate 2 Schichten zu je 50µm TSD auf. (Total 100µm TSD) Gespritzt (Nur für den professionellen Anwender) Tragen Sie pro 12 Monate 1 Schichten zu je 100µm TSD auf. (Total 100µm TSD) Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorderkante Bug und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf.
Ergiebigkeit	Pinself/Rolle (Theoretisch) - 10 m ² /l (Praktisch) - 9 m ² /lt Gespritzt (Nur für den professionellen Anwender) (Theoretisch) - 5 m ² /l (Praktisch) - 3 m ² /lt
Empfohlene TSD pro Schicht	50 µm (trocken) mit dem Pinself/Rolle 100 µm (trocken) durch Airless Spritzen
Empfohlene NSD pro Schicht	98 µm (nass) mit Rolle oder Pinself 196 µm (nass) gespritzt
Applikationsmethode	Airless Spritzverfahren (nur für professionelle Anwender), Pinself, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und setzen Sie das Produkt nicht der Luft aus. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Trilux 200 zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Das Produkt muss sich während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern befinden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Enthält Biozide. Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Trilux 200 sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2024.