

PRODUKTBESCHREIBUNG

Marine Polish ist eine ultrafeine Politur mit Wachs. Geeignet für Gelcoat und lackierte Oberflächen. Erzeugt einen langanhaltenden Schutz und einen sehr hohen Glanz. Kann maschinell (800-1000 rpm) oder manuell verarbeitet werden. Silikonfrei.

- * bietet Schutz vor Salzwasser, Sonnenlicht, Öl etc..
- * wird zu einer hochglänzenden Oberfläche poliert, die leicht zu reinigen ist.
- * Kratzer werden nicht verfärbt
- * Auch geeignet für die Verwendung an PKW, Wohnwagen und Gartenmöbeln

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YMB833
Spezifisches Gewicht:	1
Volumenfestkörper:	16%
VOC:	180 g/l
Gebindegröße:	500 ml

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

Trocknung

Überarbeitung

Untergrundtemperatur

	5°C (41°F)		10°C (50°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Überarbeitung mit	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung	Reinigen mit Super Cleaner. Mit Frischwasser spülen und abtrocknen lassen. Auf Flächen in schlechtem Zustand zuerst Liquid Rubbing verwenden.
Methode	Tragen Sie eine dünne Schicht Marine Polish mit einem trockenen und sauberen Tuch auf. Bearbeiten Sie nur kleinere Flächen. Trocknen lassen. Zu einer hochglänzenden Schicht auspolieren, dabei regelmäßig die verwendeten Tücher wechseln. Das maschinelle Polieren (800-1000 U/min) ist die effektivste Methode. Zum maximalen Schutz mit Marine Wax oder UV Wax Sealer behandeln.
Hinweise	Mischen - Vor Gebrauch gut schütteln.
Einige wichtige Punkte	Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Untergrundtemperatur mindestens 5°C und maximal 35°C.
Kompatibilität/Untergründe	Geeignet für GFK und lackierte Oberflächen.

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Marine Polish zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Marine Polish muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Marine Polish sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: <http://www.yachtpaint.com>.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2014.

schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.